

Estará concluída la próxima primavera

La carretera Montalbán-Hoz de la Vieja, paralizada durante el invierno

ariano Javier ESTEBAN

El asfaltado de la carretera que une Montalbán con la Hoz de la Vieja se llevará a efecto la próxima primavera con el buen tiempo, según manifestó a Diario de Teruel, Francisco Rodríguez, responsable del área de Obras Públicas de la Diputación provincial. La obra fue adjudicada a una empresa y tiene de plazo para terminarla hasta el 30 de abril, fecha en que la nueva ruta tendrá que disponer de la cobertura definitiva.

La plataforma ya está terminada y cubierta por una capa de arena, pero el asfaltado tiene que esperar, ya que con las heladas el suelo se estropearía y esta carretera no tendría unos buenos niveles de calidad; esta es una dificultad común a todo el sector de la construcción, que paraliza sus actividades en parte durante los meses fríos.

Señalización

Una vez colocada la cubierta definitiva, se estará tan solo a punto de poner las señales de circulación, tema que Francisco Rodríguez espera llevar a la próxima comisión de Obras Públicas.

En ella se abordará la señalización horizontal —rayas blancas en la carretera— y la vertical los postes indicativos que flanquean la rufa. Como se ve, el nuevo trazado Montalbán-Hoz de la Vieja, está quemando sus últimas etapas.

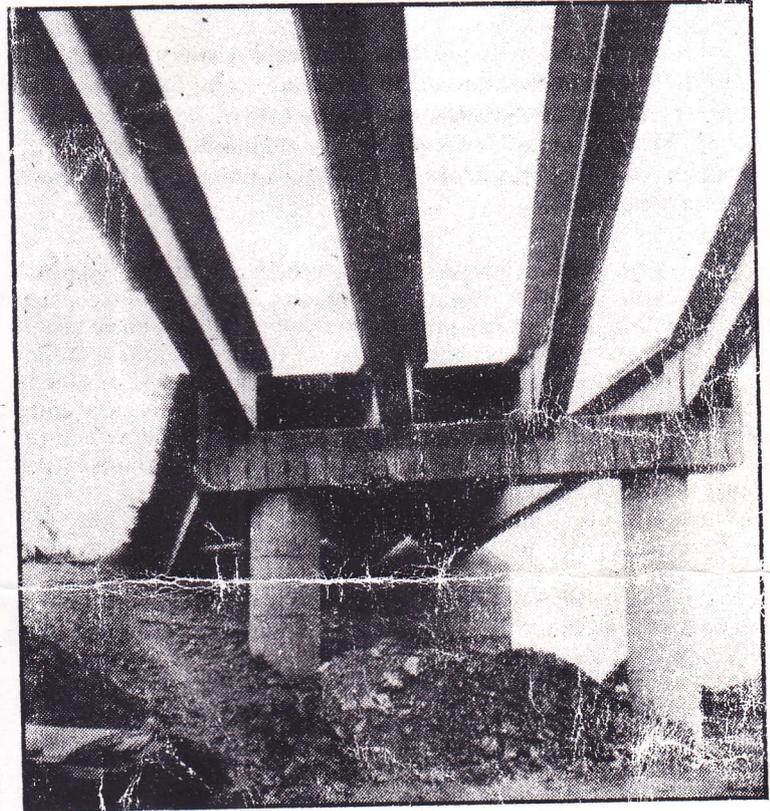
Recordemos que el proyecto de construir esta carretera buscando nuevas vías de salida a la zona minera, y como alterna-

tiva a la comarcal 222 (Viviel del Río-Belchite-Zaragoza) surgió en 1984. Ese año, el 12 de octubre, la Diputación aprobaba la compra de maquinaria para el movimiento de tierras valorada en 150 millones de pesetas, y el 10 de julio del año siguiente, era firmado un convenio entre este organismo y la Diputación General de Aragón.

Según el texto en que estamparon su rúbrica Isidoro Esteban, presidente de la Corporación provincial, y el entonces consejero de Obras Públicas y Urbanismo, Amador Ortiz, la construcción tenía tres partes diferenciadas. Las obras de movimiento de tierras, a cargo de la Diputación provincial; el asfaltado, que sufraga la DGA pero lo realiza también la corporación turolense, y los puentes que son competencia de la DGA.

Problemas con el puente

Precisamente el recién terminado viaducto cerca de la Hoz de la Vieja ha suscitado en su construcción diversos comentarios por unas presuntas deficien-



Un muro que hay junto al puente tendrá que ser reforzado.

cias en su construcción. Según ha manifestado Francisco Elizondo, jefe provincial de carreteras de la DGA, «el puente en sí está perfecto pero un muro de acompañamiento se ha movido algo y ahora se va a reforzar. Lo va a hacer el propio contratista, que ha admitido el fallo».

En efecto, se hizo la prueba

de carga en el viaducto y se encontraba perfectamente, sin ningún fallo de estructura. Ha aparecido una grieta en el muro pero no hay peligro de ruina. La deficiencia se debe a que el relleno no quedó bien, por lo que la empresa va a vaciar aquello, reforzar el muro y volver a compactar.